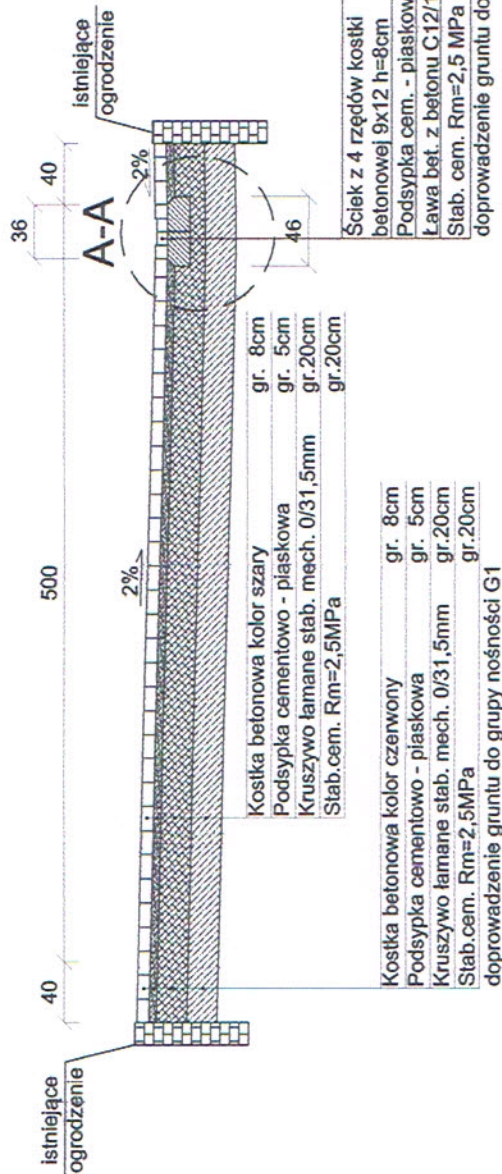


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZES PROJEKTOWANA DROGE

SKALA 1:10/50

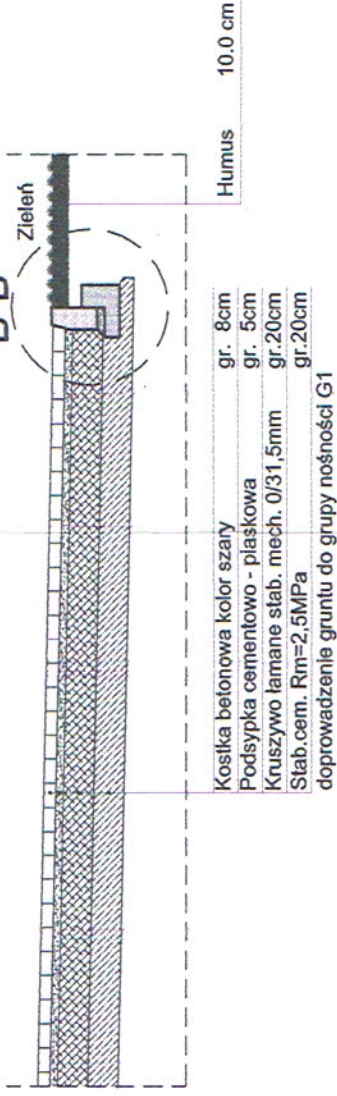
Przekrój normalny jezdni 1-1

skala 1:50



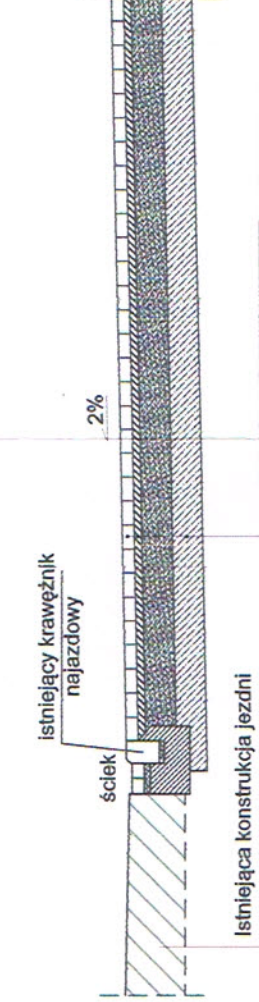
Przekrój 2-2

skala 1:50



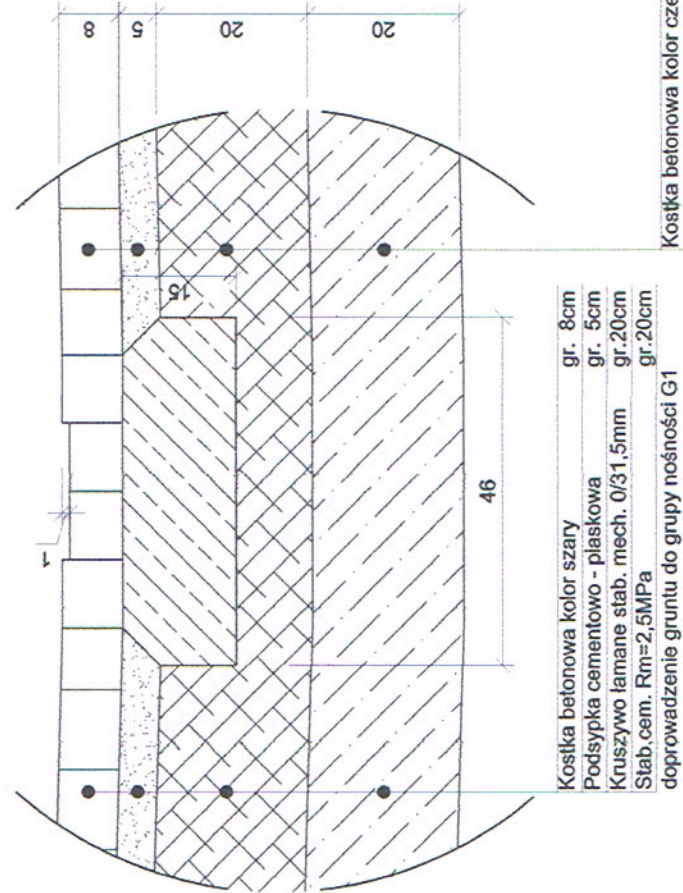
Przekrój 3-3

skala 1:50



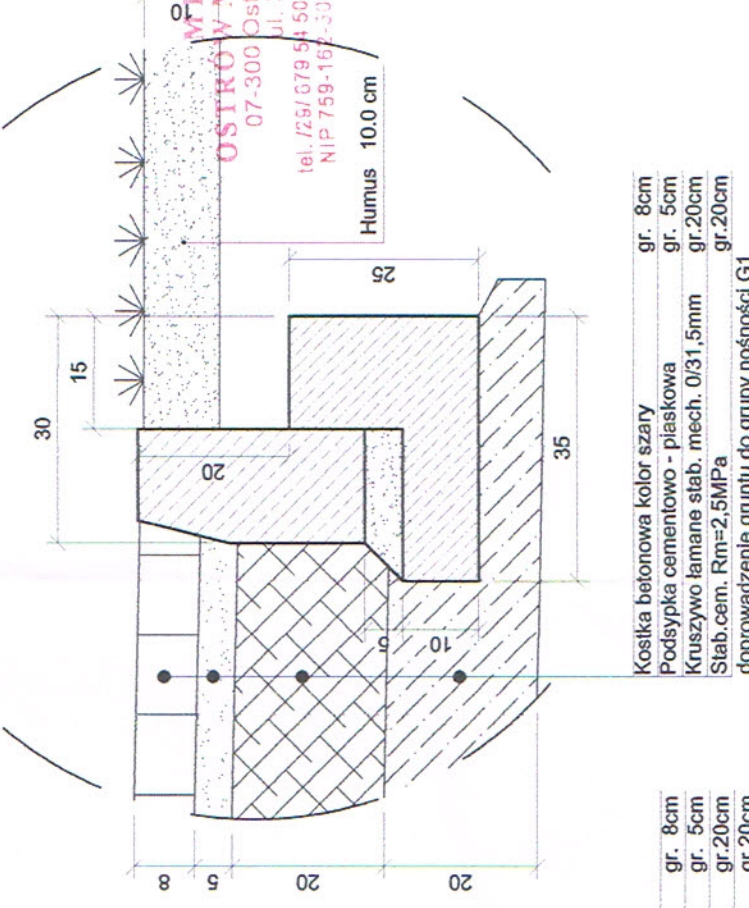
Szczegół A-A przy ścieku

skala 1:10



Szczegół przykrawężnikowy B-B pobocza przy jezdni

skala 1:10



Konstrukcja drogi: utwardzanie z uwzględnieniem: -Szczegół A-A przy ścieku nie jest jednorodnym z przekrojem jezdni 1-1 (opisze szczegóły ścieku) -brak zaaranonogodzinia przystankowego (przekrój 3-3) -następuje zmiana spadku prawostronnego (przekrój 1-1) na lewostronny (przekrój 1-1) -przekrój 1-1 jest konstrukcyjnym jezdni bez ciop.

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowska 26/1 89-600 Chojnice

Zadanie/Objekt	Budowa odcinka ul. Pilsudskiego wraz z odwodnieniem na działkach nr ew. 554/61 i 559/20 w obrębie Ostrow Mazowiecka w m. Ostrow Mazowiecka
Adres	ul. Marszałka Józefa Pilsudskiego, dz. nr ew. 559/28 i 554/61 z obr. Ostrow Mazowiecka w m. Ostrow Mazowiecka
Inwestor	Miasto Ostrow Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrow Mazowiecka
Nazwa Temu	Projekt budowlany
Nazwa Techn. opracowania	Budowa zjazdu
Tytuł rysunku	PRZEKROJE I SZCZEGOLY KONSTRUKCYJNE
Zespół projektowy	inż. i nazwisko: Dawid Kurszewski
Opracował	Fayez Wadi
Projektował	PDL0099/PWOD/11
Ry. nr.	3
Data opracowania	07/2017
Skala	1:10/50